

RENOVE

SISTEMA DE RENOVAÇÃO DE FROTAS



ASSISTE
ENGENHARIA DE
SOFTWARES TÉCNICOS



SOBRE O RENOVE

O RENOVE consiste em um sistema informatizado que determina o momento ideal para a troca de um equipamento antigo por um novo.

Uma das principais dificuldades no gerenciamento operacional de frotas tem sido a determinação da vida útil econômica e principalmente do ponto ideal de renovação. O RENOVE analisa o histórico dos dados de uso transformando-os em informações econômicas para a correta tomada de decisão.

A decisão de renovação é de suma importância sob o aspecto econômico da Empresa, tendo influência direta sobre sua rentabilidade. Também, evita o uso do equipamento além de seu ponto ideal de substituição e até o esgotamento de sua vida física total – período antieconômico.



RENOVE

◆ OBJETIVO

Diminuição do custo e aumento da eficiência da frota.

◆ PRINCIPAL

Determinar o momento ideal para a troca do equipamento, ou seja, determinar o ponto em que as despesas com manutenção, custo de capital (depreciação e juros), e indisponibilidade mecânica, superam as despesas de um equipamento novo. A vida econômica é geralmente mais curta do que a vida física total, porque ao envelhecerem os equipamentos têm a tendência a exigir manutenções e reparos maiores, enquanto que a qualidade e quantidade de seu rendimento tendem a diminuir.

Adicionalmente, as máquinas existentes na operação podem estar em obsolescência enquanto que novos modelos podem apresentar menores custos operacionais e maior produtividade.

◆ ESPECÍFICOS

Determinar o ponto de renovação de uma frota, levando em consideração fundamentos econômicos, em específico, o Custo Anual Uniforme Equivalente, que considera os parâmetros:

- valor de aquisição dos equipamentos;
- valor de revenda – Curva de Valor Residual (função matemática com dados do mercado);
- taxa anual de juros vigente no mercado;
- estado atual da vida do equipamento segundo seu período de uso total (h ou km);
- a evolução de seu custo com reparo e manutenção – equação do CRM;
- curva do histórico da disponibilidade mecânica do equipamento;
- uso operacional anual padrão do equipamento;
- nível de remuneração e quantidade de operadores.

RENOVE

SISTEMA DE RENOVAÇÃO DE FROTAS



ASSISTE
ENGENHARIA DE
SOFTWARES TÉCNICOS

◆ PARTICIPAÇÃO REPRESENTATIVA DOS CUSTOS

Parcela de Gastos	Equipamento	
	Novo	Velho
Depreciação Anual	Alta	Baixa
Custo com Reparo e Manutenção	Baixa	Alta
Indisponibilidade Mecânica	Baixa	Alta

◆ BANCO DE DADOS ASSISTE - EXEMPLOS REAIS

CLASSE OPERACIONAL	CARACTERÍSTICA OPERACIONAL	PERÍODO - USO ANUAL	Unid.	Ponto de Renovação	
				Anos	Vida
Caminhão Canavieiro	Cavalo mecânico	77.000	Km	7,0	538.881
Trator	Trator de Pneu	2.850	h	4,8	13.705
Carregadora	Pneu	3.200	h	4,0	12.833
Colhedora	Esteira	3.200	h	3,7	12.049

A tabela ao lado representa um plano genérico de renovação. Os planos de renovação devem ser particulares de cada empresa e também específicos para cada ramo de negócio.

◆ ANÁLISES E RESULTADOS

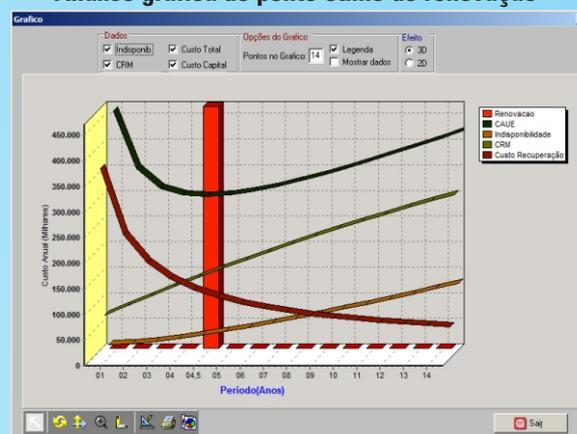
Entrada de dados



Determinação do ponto ótimo de renovação



Análise gráfica do ponto ótimo de renovação



WWW.ASSISTE.COM.BR

assiste@assiste.com.br | 55 - 19 - 3422.8559



ASSISTE
ENGENHARIA DE
SOFTWARES TÉCNICOS